



Cavalcadefolket anser sig själva vara behäftade med en intresse- och engagemangssmitta som får medlemmarna att dra på munnen.

24
märkes
klubbar

BMW
bmw-mc-klubben.se

BSA

bsaac.org

CBX-KLUBBEN

cbx.se

DUCATI

ducceklubben.org

FAMIGLIA APRILIA

famiglia-aprilia.se

HONDA BLACKBIRD

superblackbird.se

HONDA SHADOW

agraph.se/shadow/

swedish/ShadowS

HOORC

hoorc.org

INDIAN

indian-mc-club-swe-

den.com

KAWASAKI VULCAN

vulcanriders-sweden.

org

LAMBRETTA

lambrettaclub.com

M1800R

m1800riders.com

MOTO GUZZI

guzziclab.nu

NORTON

nortonsweden.se

RD-KLUBBEN

rd-klubben.se

SABMAG HONDA V4

iww.se/sabmag

SUZUKI CAVALCADE

cavalcadecub.se

SUZUKI CHOPPER

suzuki-chopper.se

TRIUMPH

tomccsweden.org

VFR-FORUM.SE

vfr-forum.se

VINCENTKLUBBEN

vincenrhd.se

YAMAHA

yccsweden.com

YAMAHA TRI

hem.passagen.se/

xv750xv1000/

YAMAHA VMAX

vmcs.org

FÖR FLER

MÄRKESKLUBBAR,

SE MCNYTT.SE

Skicka gärna ny

information eller

eventuella korrigeringar

till manfred.holz@

mcnytt.se

Det stora festliga följet!

En klubb med förkärlek till **bekväma supertourers** av märkets **Suzuki**. Följ med på kavalkad.

Suzuki Cavalcade Club Sweden (s.c.c.s.), startades av några entusiaster runt ett köksbord 1991.

Entusiasmen för Cavalcaden måste ha varit smittosam.

Fortfarande efter 18 år är engagemanget i klubben nämligen lika stort och trots en viss »time out« återfinns två av de ursprungliga styrelsemedlemmarna i styrelsen.

Tanken var att klubben med sin samlade kunskap från medlemmarna skulle hjälpa till att hålla dessa fantastiska landsvägsmaskiner i drift. Ända sedan starten träffas vi varje år på två egna träffar samt att det numera även anordnas en »Europeisk Cavalcadeträff« (2008 var i Belgien).

IMPONERANDE ÅR, att trots att många Cavalcader under årens lopp bytt ägare, så kommer de tidigare Cavalcade-ägarna fortfarande till våra träffar, även om de sålt sina cyklar.

Detta är väl om något ett bevis för att vi »gjort rätt«? Under åren har också våra egna kunskaper ökat, så vi

erbjuder sedan länge både tekniska tips samt har byggt upp ett eget mindre resevervslager för medlemmarna.

Vi är numera även anslutna till MHRF och kan därmed själva göra den besiktning som behövs för att »veteranbesiktiga« våra fordon, med mycket förmånliga försäkringspremier som följd. Men framförallt är detta klubben som anser att vi skall ha kul på våra träffar och att maskinerna är till för att användas (skribenten har själv till exempel avverkat 12 F.I.M.-rallyn runt om i Europa.).

SUZUKI CAVALCADE började tillverkas 1986, som ett alternativ till Honda Goldwing. Det man siktade in sig på var den Amerikanska och Canadensiska marknaden. Samtidigt kom dock ett mindre antal till vissa utvalda länder i Europa.

I SVERIGE SALDES den som mellanmodellen »LX« och i Norge som den ännu mer utrustade modellen »LXE«. Båda modellerna var mycket moderna för sin tid och som standard utrustade med mycket av sådant som vi även

idag anser vara exklusiva tillbehör, som farthållare, luftfjädring bak med automatisk nivåhållning, kassettradio, intercomanläggning etc.

TVÄRR BLEV DET inte den försäljnings-succé Suzuki förväntade sig, utan tillverkningen upphörde i maj 1990.

Orsaken till bristande framgång kan absolut inte hittas hos cykeln i sig, utan berodde främst på två faktorer; Goldwings redan då hårda grepp på marknaden, samt prissättningen.

En Cavalcade i Sverige kostade 1987 nästan 20 000 kronor mer än Hondan. Visserligen fick man mycket mer för de pengarna i fråga om kvalitet samt grundutrustning, men marknaden var nog då inte färdig eller villig att »lägga upp« nästan 120 000 kronor för en motorcykel. **◻**

TORD RAHLMARK



Tord Rahlmark, ordförande SCCS.

Faktaruta för kontakt:

HEMSIDA: WWW.CAVALCADECLUB.SE