

# Motor- cyklarnas Rolls Royce

Honda Gold Wing GL 1500,  
Suzuki Cavalcade GV 1400.  
Bara namnen får ögonen att  
tindra hos många motorcyklis-  
ter. Båda anses av de flesta  
vara lite extra, och visst är  
det en enorm upplevelse att  
köra dessa fina motorcyklar.

MotorFöraren  
**PROVAR**



## Honda Gold Wing GL 1500

Man kör den inte, man glider snarare fram med en Gold Wing som plockar fram det positiva ur det härligaste som finns, att köra motorcykel.

Tyvärr är den dyr i inköp, ca 138 000 kr, och det är mycket pengar. Och för dessa pengar bjuder den på många saker på plus-sidan, men också på minus-sidan.

Förutom att den är dyr har den en något rörig instrumentering. Det verkar som om det har varit viktigare för konstruktören att man vet vilken frekvens radion är inställd på än vad det

är för hastighet man kör i. Vidare är den svårtvättad, det är knepigt att komma åt överallt.

Till det positiva kan nämnas central-lås för packväskorna, att glaset på frontkåpan är höj- och sänkbart samt att den har backväxel.

Cykeln, som för övrigt är femväxlad, har mycket bra växellågen som brukligt är på Hondas cyklar, ett mycket lågt och behagligt ljud utan onödigt buller.

Bensinförbrukningen under provkörningsperioden stannade på 0,76 liter milen.



## Suzuki Cavalcade GV 1400

Också Suzukin är i dyraste laget, till och med dyrare. Vår provkörningscykel var dessutom extrautrustad och betingade ett pris av hela 150 000 kronor.

Aven den här cykeln är svårtvättad. Instrumentering och reglage är här dock något bättre, dock med undantag av blinkerreglagen som var svåra att komma åt. Bland finesserna kan nämnas att det finns myntfack på kåpan, att den har ett särskilt fack för kartan samt att den har ett ställbart ryggstöd för den som sitter som passagerare.

Vad gäller körintryck känns cykeln

något orolig, baken vill inte följa med riktigt, den känns m a o inte tillräckligt styv.

Bromsarna, däremot, känns riktigt bra. Fram har den två skivor och ett ok med två kolvar, bak finns en skiva.

Bensinförbrukningen under provkörningsperioden stannade på 0,78 liter milen.

### Summering

Slutsummeringen blir således: Sköna glidarhojar till ett allt för högt pris. Honda håller sin tätposition med sin

### Snabb- fakta

	Honda	Suzuki
<b>Mått och vikt</b>		
Längd mm	2630	2530
Bredd mm	965	935
Sitthöjd mm	765	780
Hjulbas mm	1695	1670
Torrvikt kg	355	349
<b>Motor</b>		
Typ	6 cyl, 4-takt vätskekyld	4 cyl, 4-takt vätskekyld
Cyl volym cc	1520	1360
Effekt hk/varv	97/5000	100/5700
Vridmoment/varv	15,0 kpm/4000	123,6 Nm/5500
Startsystem	Elektrisk	Elektrisk
Antal växlar	4 + överdr + back	5
<b>Övrigt</b>		
Broms fram	Två skiv	Två skiv, ok med två kolvar
Broms bak	En skiv	En skiv, ok med två kolvar
Däck fram	130/70x18	130/90 H16
Däck bak	160/80x16	150/90 H15
Bensintank liter	24	23
Pris	138 000,-	150 000,-

Gold Wing trots att Suzuki nu gör tapp-ra försök och delvis också lyckats komma in på samma marknad.

Jämförelsevis ger Hondan mer MC-känsla genom att den är mer välbalanserad och lättkörd.

Vid körning med Suzukin måste man tänka sig för mer. "Vår" Suzuki var dessutom bättre utrustad vilket bl a innebär farthållare, automatisk nivåinställning samt radio som anpassar ljudet efter farten.

Hondan har å andra sidan bättre packutrustning samt bjuder på en mycket tyst och fin gång under färd. Hondan vinner med andra ord kampen mellan de här två cyklarna.

Testlagets rapport, sammanställt av  
**BJÖRN ADLER**